

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿನವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಯಾವ ಕಾರಣ ಇಂದ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ನಾವು ಕಳುಹಿಸಿಲ್ಲ. ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿ ದಿಇನರ್ ಕರ್ಮಾಣಂ ಮುಖಾಂ ತರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅದು ಬರಬೇಕು. ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಬಂದ ಹೇಲೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿನವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ದರಬಾರ ಎಷ್ಟು ಗಾರಿಯ ಕೊಡುತ್ತಾರೆ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಅವರು ಶೇಕಡ 50 ಕೊಡುತ್ತಾರೆ. ಬಾಕಿ ಶೇಕಡ 50ರಳ್ಳಿ ಶೇಕಡ 25 ರಪ್ಪು ರಾಷ್ಟ್ರಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುತ್ತದೆ; ಉಳಿದ ಶೇಕಡ 25ನ್ನು ನಂಬಿಂಧಪಟ್ಟ ಗಾರ್ಮಾಪಂಚಾಯಿ ಯಾವರು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಿನವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಮಾನ್ಯದಿವನಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರಿ?

ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಅದ್ವ್ಯಾಜಾಗ್ರತ್ಯೆಯಾಗಿ.

Development of Sadashivagad-Londa Road as a Major Road.

*Q.—185. Sri B. P. KADAM (Karwar).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that the Sadashivgad—Londa Road was proposed to be taken up for repairs and developing it into a major road;

(b) when the plans and estimates were prepared for this road and what was the estimated cost;

(c) the amount that has been spent each year since the road was taken up, and the purpose for which it is spent;

(d) the amount that has been spent during the last six months?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) No. At present only the road from Londa to Kadra is proposed to be improved to ore road standards.

(b) The plans and estimates were prepared during 1959-60. The estimated cost is Rs. 102.55 lakhs.

(c) Expenditure during

1960-61 ... Rs. 10,61,195

Expenditure during

1961-62 ... Rs. 9,69,749

The amount is spent for improving the road to Ore Road Standards.

(d) Rs. 6,40,295.

Sri B. P. KADAM.—May I know whether amount mentioned in clause (b) includes expenditure for other bridges also?

†Sri VEERENDRA PATIL.—Yes. It includes the amount for bridges, and for formation of the road from Kadra to Karwar, the entire road from Londa to Karwar.

Sri B. P. KADAM.—May I know the number of bridges that are there on this road?

Sri VEERENDRA PATIL.—At present there is a proposal to construct a bridge across Kalinadi. But the site has not yet been selected.

Sri B. P. KADAM.—May I know how many bridges will be there on this road?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have that information. So far I know the bridge across Kalinadi is the only major bridge.

Sri B. P. KADAM.—May I know whether the bridge at Supa is to be taken up?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not have the details.

Sri B. P. KADAM.—Is it a fact that the entire traffic on this road is blocked?

Sri VEERENDRA PATIL.—There is the existing road. We are improving the road from Londa to Kadra to carry the ores.

Sri B. P. KADAM.—The same road is blocked. There is neither work nor is there any progress. Is it not a fact that the progress is very slow?

Sri VEERENDRA PATIL.—The progress is not very slow. It is quite satisfactory.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಟ್ಟೇಗೌಡ.—ಲೋಂಡಾ-ಕಾಡ್ರಾ ದಾರ ಎಷ್ಟು?

Sri VEERENDRA PATIL.—About eighty miles.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಟ್ಟೇಗೌಡ.—ನ ದಾ ಶಿವಗಡ ಮುನ್ಸಾರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟಿಲ್.—ಇದೆ.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಟ್ಟೇಗೌಡ.—ಹಾಗಾದರೆ ಲೋಂಡಾ-ನದಾಶಿವಗಡ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಕೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಯ?

Sri VEERENDRA PATIL.—There was a proposal. The original proposal was to construct an ore-carrying road from Londa to Sadashivgad. But since there is no sufficient stacking place at Sadashivgad, that idea was dropped and the present proposal is to have a road from Londa to Karwar.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಡ್ಗೆಗೌಡ.—ಅಂದರೆ ಕಾಳಿನದಿಯನ್ನು ಎಲ್ಲಿ ದಾಖಿಬೇಕು?

Sri VEERENDRA PATIL.—As I have already answered, the selection of the site for this has not yet been decided. We have to consult the Consulting Engineer of the Government of India and come to a conclusion.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಡ್ಗೆಗೌಡ,—102 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಎಸ್ಟಿಪ್ಯುಎಂಜೆನಿಯರ್ ಅಗಿರುವೇ ಇಲ್ಲವೇ? ಇಮ್ಮು ಎಸ್ಟಿಪ್ಯುಎಂಜೆನಿಯರ್ ಅಗಿರುವಾಗ ಸ್ತೇತುವೇ ಸೇರಿನದ ಅಗಿರುತ್ತದೆಯೇ?

Sri VEERENDRA PATIL.—May I make it clear? This bridge was also included in the original proposal. We were contemplating a bridge near Kadra. After the liberation of Goa, the West Coast Road from Bombay is going to Cape Comorin and it has to pass through Goa. Therefore we can have this new alignment. The present proposal is to have a bridge near Kali River so that it may serve both purposes—ore carrying and the West Coast Road.

Sri B. P. KADAM.—Expenditure on this item for 1960-61 was ten lakhs and for 1961-62, nine lakhs. Does it not mean that expenditure is less year by year?

Mr. SPEAKER.—That is all the information found in the figures.

Sri ANNARAO GANAMUKHI.—What is the standard of an ore-carrying road and what are the items of expenditure which will have to be incurred to bring it in line with ore-carrying road?

Sri VEERENDRA PATIL.—The object is to improve the existing road and also form a new road. That is, the formation of a 32 feet wide road out of a 22 feet road.

Sri B. P. KADAM.—Does it include asphalting?

Sri VEERENDRA PATIL.—Yes. 22 feet of asphalting.

ಬಬ್ಲಿ ವಾನ್ಯ ಪದನ್ಯರು.—ಅ ವರ್ಚ ಬಿಂಬಿ ವಾದಬೇಕೆಂದಿರುವ ಹಣವೆಷ್ಟು? ಅದರ ಉದ್ದೇಶವೆಷ್ಟು?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನೋಟಿನ್ನು.

ಶ್ರೀ ನಿ. ಬೆ. ಮುಕ್ತಾಜ್ಞಪ್ಪ.—ಕಾಳಿನದಿಗೆ ಸ್ತೇತುವೇ ಕಟ್ಟಿಪುದಕ್ಕೆ ಬಾಗಾವಿಲ್ಲದೆಂದು ಹೇಳಿ ಇದು

consideration ನಲ್ಲಿದೆಯಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ...

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ಬಿಂಗಿ.

ಶ್ರೀ ನಿ. ಬೆ. ಮುಕ್ತಾಜ್ಞಪ್ಪ.—ಎಲ್ಲಿ ಸ್ತೇತುವೇ ನೋಡುತ್ತದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿ

ದಿರಿ. ಈಗ ಎಲ್ಲಿ ಆ ಜಾಗ ಎಂದು ಚೆನಾಯಿ ನಿದ್ದಿರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾಳಿನದಿಗೆ ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಸ್ತೇತುವೇ ಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆ ಇತ್ತು: ಇಂದಿಯ ಸರ್ಕಾರದ Consulting Engineer ಅವರನ್ನು ಕೇಳಿ ಯಾವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಹಾಕಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಇತ್ತುದ್ದು ಮಾಡುವವರಾಗಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜೆ. ದೊಡ್ಡಮೇಷಿ.—ಈ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ನಾಕಾದಮ್ಮು ಪ್ರೆಲ್ಗ್ರೆನ್ ಅಗಿದೆಯೇ, ಒಂದು ವರ್ಚಕೆ ಎಷ್ಟು ಪ್ರೆಲ್ಗ್ರೆನ್ ಅಗಿದೆಯಂದು ಕೇಳಿ ದ್ವಿತೀಯೇ ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಇದನ್ನು ನಿಜವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೀರಾ ಹೇಗೆ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅಡ್ಡಿನಿಸ್ತೇಂಡಿಪ್ಪಾ ನಾಯಂಕ್ಕಂತೆ ಅಗಿದೇ ಇಟ್-ಇಟ್-ಇಟ್-ರಲ್ಲಿ. ಅಂಥಾದ್ದರಲ್ಲಿ ಇಟ್-ಇಟ್-ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೨೦ ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಣ್ಣ ಖಚಿತ ಮಾಡಿದಾರೆ. ಅಂದ ಮೇಲೆ ಪ್ರೆಲ್ಗ್ರೆನ್ ಬಾಂತಿಯಾಗಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ನಿಷೇಧ ಹೇಳಿ.

Extent of Land Irrigated from Bhadra Reservoir in Channagiri Taluk

*Q—197. **Sri KUNDUR RUDRAPPA** (Channagiri).—

Will the Government be pleased to state.—

(a) the extent of land in Channagiri Taluk irrigated from Bhadra Reservoir Channel, and when the remaining extent will be brought under irrigation under this channel;

(b) out of this irrigated land the extent of paddy-growing area and the extent of cane-growing area;

(c) the number of acres of cane-growing land that is required for starting sugar factory;

(d) whether they will start a sugar factory in Channagiri Taluk through co-operative society to help the cane growers of the area?

A.—**Sri S. NIJALINGAPPA** (Chief Minister).—

(a) Nil; the entire extent of 30,482 acres is expected to be brought under irrigation by June 1963.

(b) Does not arise in view of reply to (a).

(c) About 12,000 acres.

(d) Will be considered at the appropriate time.

ಶ್ರೀ ಕುಂದಾರು ರುದ್ರಪ್ಪ.—ಇಂಳಿಗ್ ಎಕರೆಗಳು ನಿರಾವರಿಗೆ ಬರುತ್ತವೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಇದರಲ್ಲಿ ಬತ್ತ ಎಷ್ಟು ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ? ಕಬ್ಬಿ ಎಷ್ಟು ಬೆಳೆಯುತ್ತದೆ?